

LO-AL

LO-AL aluminium startrail voor plaatsing van isolatieplaten van het ITE-systeem - ETICSv

Materiaal:

- Natuurlijke aluminiumlegering die voldoet aan de Europese normen, inclusief maar niet beperkt tot: EN 573-3, EN 485-1, EN 485-2

Kenmerken:

- Nivellering door de basis van het isolatiemateriaal
- Schone en esthetische sluiting van het ITE-systeem
- Beschermt het systeem tegen mechanische schade
- Draait regenwater af en voorkomt infiltratie van water

Installatie instructies:

Plaats de LO-AL startrail tegen de muur, breng waterpas en markeer waar u moet boren. Boor soepel om te voorkomen dat de binnenkant van de stenen breekt. De afstand tussen de enkels, idealiter ZHH met afgeronde hoofden, moet 30 tot 50 cm zijn. Steek de plug door het gat in de startrail in het gat - diep genoeg en schoon - eerder geboord in de beugel. Bevestig het profiel met een stalen nagel in de enkel. Gebruik de instellingsplaatjes om vervorming van de startrail te voorkomen als gevolg van ongelijke ondersteuning. Verbind de startrails met elkaar via de koppelingen. Schuin de startrails af in een hoek van 45° voor haakse hoeken.

Verpakking, opslag en transport:

Verpakt in films. Bewaren op een droge en beschutte plaats. Vervoer in een horizontale positie om schade te voorkomen.

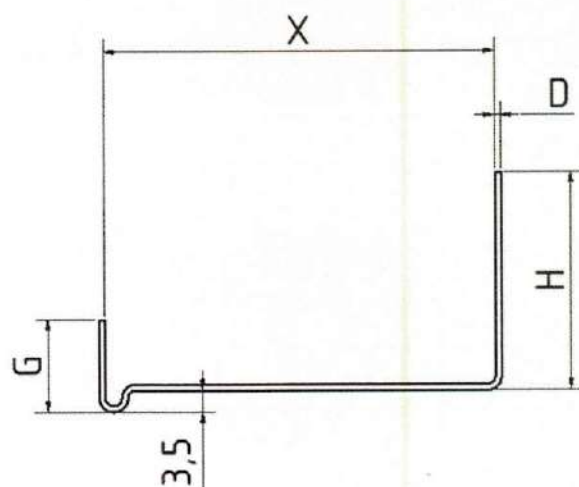
Certificeringen:

Dit product is niet onderworpen aan reguliere certificering volgens Wet nr. 22/1997 Coll. Het product is gecertificeerd bij TZÚS Praha, s.p. Het product bevat de certificaten nrs. 060-040966, 060-041339 en "Q" -markering van hoge kwaliteit.



Technische gegevens:

	Afmeting [mm]
Lengten(L)	2000, 2500
Breedtes (X)	23, 33, 43, 53, 63, 73, 83, 93, 103, 113, 123, 133, 143, 153, 163, 173, 183, 193, 203, 213, 223, 233, 243, 253, 263, 273, 283, 293, 303
Diktes (D)	0.6 0.7 0.8 1.0 1.2 1.5 (±0.05)
Voorkant hoogte (G)	15-17
Achterkant hoogte (H)	min. 31



Uitgegeven op 1 februari 2016.

Deze update maakt alle vorige versies van dit gegevensblad ongeldig. De vermelde afmetingen voor dit product zijn indicatief en kunnen variëren afhankelijk van geaccepteerde productietoleranties.