

## RubberCover Bonding Adhesive BA-2016 S/TF

### 1. Description

La Firestone Bonding Adhesive BA-2016 S/TF est une colle de contact solvantée pulvérisable, spécialement conçue pour coller les membranes Firestone RubberCover™ EPDM sur des isolants compatibles, mais également sur des supports en bois, en métal, en maçonnerie et autres supports acceptables.



### 2. Précautions préliminaires

La surface recevant la colle BA-2016 S/TF doit être propre, lisse, sèche, exempte de bords tranchants et matériaux étrangers, d'huiles, de graisse et autres contaminants. Si nécessaire, nettoyer la surface à encoller avec une brosse ou un chiffon propre. Enlever toute humidité et tous les contaminants de la surface avant d'appliquer la colle. Ramener la colle à température ambiante (10°C à 25°C) avant usage si le produit a été exposé à des températures inférieures à 10°C ou supérieures à 25°C pendant une période prolongée. Cette opération permettra à la colle de retrouver la viscosité adéquate. La bonbonne doit être secouée avant chaque usage, afin de bien mélanger les composants. Garder autant que possible la bonbonne dans son emballage en carton, également durant son utilisation. Il n'est pas nécessaire de secouer les bombes aérosols. Tester la colle sur une petite pièce de membrane avant de commencer l'encollage afin de vérifier qu'elle présente une couleur et une texture homogènes.

### 3. Mise en œuvre

Pulvériser la colle BA-2016 S/TF sur les deux surfaces à encoller à vitesse modérée. Appliquer la colle d'abord sur le support et ensuite sur la membrane EPDM. La distance idéale entre la surface et le pistolet de pulvérisation est comprise entre 20 et 30cm. Essayer d'appliquer la quantité adéquate de colle en une seule couche, en évitant toute accumulation. Ne pas appliquer de colle BA-2016 S/TF sur les zones de joint des membranes.

Les températures d'application peuvent varier entre 5 et 25°C. À des températures inférieures à 5°C, la colle risquerait d'être trop épaisse, et une quantité insuffisante de colle serait pulvérisée sur la surface. À des températures supérieures à 25°C et spécialement si la membrane est exposée au soleil, le temps de séchage sera plus long à cause d'une pellicule qui se forme sur la couche de colle. À des températures élevées, protéger la bonbonne et le tuyau de la lumière directe du soleil. Si la bonbonne se réchauffe, cela peut affecter la dispersion de la colle. Laisser sécher complètement avant de mettre en contact les deux surfaces. Le séchage doit être vérifié par le test du doigt (toucher-pousser). Collez la membrane à son support et appliquez une pression suffisante à l'aide d'un balai.

Consulter les consignes d'installation Firestone et la fiche technique du kit de pulvérisation pour obtenir des instructions de mise en œuvre détaillées.

### 4. Consommation

La consommation dépend de la rugosité et de la porosité du support:

- Bombe aérosol 750 ml : 1,2 - 1,5 m<sup>2</sup> de toiture (en double encollage)
- Maximum 70 m<sup>2</sup> par bonbonne pressurisée de 22 L (en double encollage)

Certaines surfaces inégales et poreuses entraîneront une consommation plus importante, alors que des surfaces plus lisses et/ou moins poreuses permettent de diminuer la consommation de colle. Des surfaces très poreuses telles que du bois non traité ou des blocs de béton peuvent même nécessiter l'application d'une couche de colle supplémentaire afin d'assurer une adhérence suffisante. Il est conseillé d'effectuer un test en collant une petite pièce de membrane sur le support pour en vérifier l'adhérence.

## 5. Caractéristiques

Physiques	
•	Sans toluène et DCM
•	Excellente résistance au vieillissement
•	Bonne résistance à la chaleur et au froid
•	Excellent temps de séchage, sèche rapidement
•	Adhésion exceptionnelle sur des supports compatibles
Techniques	
•	Matériaux de base : Mélange de caoutchouc SBR
•	Couleur : Verte
•	Solvants : Acétone, Butanone, n-Hexane
•	Solides : 39 ± 1%
•	Viscosité (cP) : 200 – 600
•	Poids spécifique : 0,82 ± 0,01
•	Point éclair : -35°C

## 6. Conditionnement/Stockage/Péremption/Élimination

<b>Conditionnement</b>	Bombe aérosol 750 ml : 12 bombes aérosol/carton - 76 cartons/palette Bonbonne aérosol de 22 L pressurisée : 36 bonbonnes/palette
<b>Code produit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• W56RAC1084T - bonbonne sous pression 22 L</li> <li>• W56RAC1085T - bombe aérosol 750 ml</li> </ul>

**Stockage:** Entreposer entre 10°C et 25°C, dans un endroit sec et bien ventilé. Ne pas entreposer à des températures inférieures à 5°C, au risque de rendre le produit inutilisable. Tenir à l'écart de la chaleur, des étincelles ou des flammes. Protéger de la lumière directe du soleil et ne pas exposer à des températures supérieures à 30°C. Si nécessaire, placer le produit dans une boîte isotherme pour le maintenir à des températures modérées pendant le transport jusqu'au chantier, avant et pendant l'application. Cela permettra d'obtenir une viscosité, une efficacité et une qualité optimales. Ne pas percer ou brûler. Veuillez toujours porter la bonbonne par la poignée métallique, même lorsqu'elle est dans sa boîte en carton. Ne pas manipuler ou porter la boîte en carton par les côtés ou par les coins car la bonbonne pourrait passer au travers du fond du carton.

**Péremption:** 12 mois si entreposé conformément aux instructions ci-dessus. Vérifier la date de production sur chaque emballage. La durée de vie sera réduite si la colle est exposée à des températures supérieures ou inférieures à celles mentionnées précédemment. Les informations sur la durée de vie sont seulement des recommandations. La durée réelle de péremption dépend des conditions de stockage et de manipulation.

**Transport:** La quantité maximale de bonbonnes de 22 L ne peut dépasser 333 litres (soit 19 bonbonnes) par transport, qu'elles soient transportées séparément ou avec d'autres produits. En cas d'excès, il faut prévoir un transport spécial ADR. Dans tous les cas, le transporteur doit être équipé de 2 extincteurs. Les panneaux de signalisation appropriés doivent être placés sur la remorque si la limite mentionnée est dépassée. Comme ces bonbonnes de 22 L sont répertoriées dans la catégorie UN 3501, des exigences supplémentaires sont d'application : les bonbonnes doivent être transportées dans des boîtes en carton et le camion doit être ventilé. Un camion avec bâches latérales est considéré comme ventilé. Si on utilise un camion avec des parois rigides, le chargement doit être ventilé mécaniquement, sinon une plaque avec la mention « attention – pas de ventilation, ouvrir avec prudence » doit être placée sur la remorque. Le déchargement de véhicules fermés ne peut être réalisé que par des personnes équipées d'objets qui ne risquent pas d'émettre des étincelles pouvant constituer une source d'inflammation des vapeurs. Les bonbonnes de 22 L ne peuvent pas être transportées lorsque connectées au kit de pulvérisation, sauf s'il s'agit d'un transport de bonbonnes entamées vers ou depuis un chantier. Les adhésifs en bonbonne (UN3501) ne peuvent pas être transportés par voie maritime en même temps que d'autres colles (UN1133).

**Élimination:** mettre la bonbonne au rebut conformément aux réglementations nationales. Les bonbonnes vides et dépressurisées peuvent être éliminées comme les métaux usagers. Préparation de la bonbonne en vue de sa mise au rebut avec les déchets métalliques (aérosols vides, sans dangers dangereux):

- Étape 1 — retirer le tuyau et le raccorder directement à une autre bonbonne pour éviter que la colle sèche le bouche.
- Étape 2 — ouvrir le robinet, en haut de la bonbonne, pour libérer les gaz résiduels.
- Étape 3 — utiliser des outils qui ne produisent pas d'étincelles pour perforer l'opercule circulaire située en haut de la bonbonne.
- Étape 4 — retirer l'étiquette gaz inflammable.

Les bonbonnes non vidées et/ou non dépressurisées ne doivent pas être percées, et doivent être mises au rebut parmi les matières dangereuses, conformément à la législation locale ou auprès d'une entreprise homologuée.

## 7. Précautions

Veillez consulter la Fiche de Données de Sécurité. Extrêmement inflammable. Tenir à l'écart de sources potentielles d'inflammation durant le stockage et l'emploi. Ne pas fumer pendant l'utilisation. Uniquement pour usage professionnel. Utiliser uniquement dans un local bien aéré. Les bonbonnes sont sous haute pression et ne doivent pas être entreposées dans des lieux où elles risquent d'être écrasées ou percées. Les bonbonnes ne peuvent pas être remplies. Ne pas démonter ou modifier le pistolet de pulvérisation. Éviter l'inhalation prolongée et le contact avec la peau et les yeux. Tenir hors de portée des enfants.

Protéger les éléments susceptibles de recevoir de la colle accidentellement. Cela comprend, sans s'y limiter:

- les voitures garées à côté du bâtiment où le support est encollé
- les arrivées/évacuations d'air sur le toit
- les unités de ventilation et de climatisation, les E.P., les trappes d'accès, les puits de lumière et les fenêtres, ainsi que tout autre objet ou personne se situant sous le vent par rapport à l'endroit où la pulvérisation a lieu

Ne pas pulvériser la colle si les conditions de vent sont défavorables.

Ce document remplace toutes les versions distribuées précédemment. Cette fiche technique vise à fournir des informations sur le produit Firestone sur la base des dernières connaissances et expériences associées à ce dernier. Elle est sujette à modifications sans préavis (vérifier auprès du site Web Firestone pour consulter la version la plus récente du document). Les valeurs ci-dessus sont basées sur des échantillons et peuvent varier selon les tolérances applicables. Firestone s'engage à fournir des matériaux de qualité répondant aux spécifications publiées par Firestone. Aucun représentant FIRESTONE n'est autorisé à modifier cette clause.