

Cale d'ajustement

Cale d'ajustement pour l'alignement du support à l'endroit de l'ancrage du rail de départ dans les systèmes ITE – ETICS

Utilisation et avantages:

- corrige les imperfections du support
- éliminie les déformation du profilé de départ
- la forme en „bonhomme de neige“ permet l'usage de n'importe quel diamètre de cheville
- différents coloris selon l'épaisseur
- nervures de renfort



Instructions de pose:

Poser le rail LO-AI contre le support et mettre à niveau tout en marquant les endroits où percer pour l'insertion des chevilles. Dans les matériaux à corps creux, le perçage se fait sans percussion afin d'éviter d'y abîmer les parois internes. Les chevilles, dans l'idéal les ZHH à tête ronde, seront espacées de 30cm maximum. Insérer les chevilles dans le rail et dans le trou percé préalablement dans le mur. Frapper ensuite le clou en acier afin d'ancrer ces dernières dans le support. Afin d'éviter les déformations du rail du fait de l'irrégularité du support, on utilise les Cales d'Ajustements. En cas d'irrégularité plus importante, il est possible de superposer les Cales les unes sur les autres. Ne pas oublier de raccorder les rails de départ entre eux à l'aide des Raccords prévus à cet effet.

Emballage, entreposage et transport:

Emballés dans des boîtes en carton. Entreposer au sec et à l'abri

Normes et certifications:

Ce produit n'est soumis à aucune certification particulière d'après l'article 22/1997 tel que modifié.

Données techniques:

Epaisseur – coloris	2 mm – marron, 3 mm – rouge,
	4 mm – vert, 5 mm – jaune
	8 mm – bleu, 10 mm – noir
	15 mm – blanc

Délivré le 1er Février 2016

Cette mise à jour invalide toutes les versions précédentes de cette fiche technique. Les dimensions spécifiées sont indicatives et sont susceptibles de varier selon les tolérances de fabrication admises.

LIKOV s.r.o.

Blanenská 1859, Kuřim 664 34, République tchèque

Tél. : +420 541 552 501 - E-mail: trade@likov.com

www.likov.fr

Aanpassingswig

Aanpassingswig voor het uitlijnen van de steun bij de startrailverankering in ITE – ETICS-systemen

Gebruik en voordelen:

- corrigeert onvolkomenheden in de ondersteuning
- elimineert vervorming van het startprofiel
- de "sneeuwman"-vorm maakt het gebruik van elke plugdiameter mogelijk
- verschillende kleuren afhankelijk van de dikte
- verstevigingsribben



Installatie instructies:

Plaats de LO-Al rail tegen de steun en waterpas en markeer de boorplaatsen voor het plaatsen van de pluggen. In materialen met holle lichamen wordt geboord zonder slagwerk om beschadiging van de binnenwanden te voorkomen. De deuvets, idealiter ZHH met ronde kop, worden maximaal 30 cm uit elkaar geplaatst. Steek de pluggen in de rail en in het eerder in de muur geboorde gat. Sla vervolgens op de stalen spijker om ze in de steun te verankeren. Om vervorming van de rail als gevolg van de onregelmatigheid van de ondersteuning te voorkomen, gebruiken we afstelplaten. Bij grotere onregelmatigheden is het mogelijk de Shims op elkaar te stapelen. Vergeet niet de startrails met elkaar te verbinden met behulp van de daarvoor voorziene connectoren.

Verpakking, opslag en transport:

Verpakt in kartonnen dozen. Droog en beschut bewaren

Normen en certificeringen:

Dit product is niet onderworpen aan enige specifieke certificering volgens artikel 22/1997, zoals gewijzigd.

Technische data:

Dikte – kleur	2 mm – bruin, 3 mm – rood,
	4 mm – groen , 5 mm – geel
	8 mm – blauw, 10 mm – zwart
	15 mm – wit

Uitgegeven op 1 februari 2016

Deze update maakt alle eerdere versies van dit gegevensblad ongeldig. De opgegeven afmetingen zijn indicatief en kunnen variëren afhankelijk van geaccepteerde productietoleranties.

LIKOV s.r.o.

Blanenská 1859, Kuřim 664 34, République tchèque

Tél. : +420 541 552 501 - E-mail: trade@likov.com

www.likov.fr

Einstellkeil

Justierkeil zum Ausrichten des Trägers an der
Anfangsschienenverankerung in ITE – WDVS-Systemen

Nutzung und Vorteile:

- korrigiert Stützunvollkommenheiten
- verhindert Verformungen des Ausgangsprofils
- Die „Schneemann“-Form ermöglicht die Verwendung beliebiger Dübel durchmesser
- unterschiedliche Farben je nach Dicke
- Verstärkungsrippen



Installationsanleitung:

Platzieren Sie die LO-AI-Schiene an der Unterlage und nivellieren Sie sie, während Sie gleichzeitig die Bohrstellen für die Dübel markieren. Bei Materialien mit Hohlräumen wird ohne Schlag gebohrt, um eine Beschädigung der Innenwände zu vermeiden. Die Dübel, idealerweise ZHH mit rundem Kopf, haben einen Abstand von maximal 30 cm. Stecken Sie die Dübel in die Schiene und in das zuvor in die Wand gebohrte Loch. Schlagen Sie dann den Stahlnagel ein, um sie in der Stütze zu verankern. Um eine Verformung der Schiene aufgrund der Unregelmäßigkeit der Auflage zu vermeiden, verwenden wir Ausgleichsscheiben. Bei größeren Unregelmäßigkeiten besteht die Möglichkeit, die Shims übereinander zu stapeln. Vergessen Sie nicht, die Startschienen mit den dafür vorgesehenen Verbindern miteinander zu verbinden.

Verpackung, Lagerung und Transport:

Verpackt in Kartons. Trocken und geschützt lagern

Standards und Zertifizierungen:

Dieses Produkt unterliegt keiner besonderen Zertifizierung gemäß Artikel 22/1997 in der jeweils gültigen Fassung.

Technische Daten:

Dicke – Farbe	2 mm – braun, 3 mm – Rot,
	4 mm – Grün, 5 mm – Gelb
	8 mm – blau, 10 mm – Schwarz
	15 mm – Weiß

Ausgestellt am 1. Februar 2016

Durch dieses Update werden alle vorherigen Versionen dieses Datenblatts ungültig. Die angegebenen Maße sind Richtwerte und können je nach akzeptierten Fertigungstoleranzen variieren.

LIKOV s.r.o.

Blanenská 1859, Kuřim 664 34, République tchèque

Tél. : +420 541 552 501 - E-mail: trade@likov.com

www.likov.fr