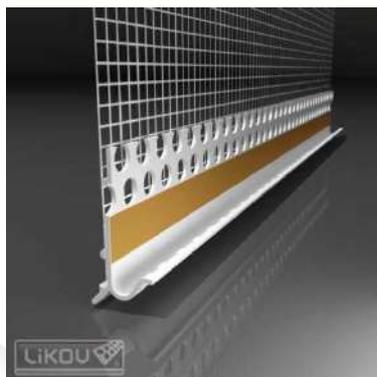


## Bavette LE-G

**Bavette LE-G** adhésive avec trame d'armature en fibres de verre pour assurer la dilatation de l'enduit au niveau de la jonction avec le rail de départ dans les systèmes ITE

### Matériaux:

- Profilé en PVC rigide
- Bande adhésive en polypropylène
- Trame de verre Vertex R117, normé ETAG 004



### Utilisation et avantages:

- Limite l'apparition de fissure au niveau de la jonction de l'enduit avec le rail de départ
- Permet un bon écoulement de l'eau du système et limite de ce fait l'apparition d'humidité sous l'isolant
- Excellente finition technique de la mise en oeuvre du système et, qui plus est, esthétique
- Permet une application nette et simplifiée de l'enduit

### Instruction de pose:

Après avoir installé l'isolant préalablement enduit de colle sur le rail de départ, retirer le film de la bande adhésive du profilé LE-G afin de permettre d'installer la bavette LE-G sur la face avant du rail de départ. Appliquer le mortier sur les 10cm de la base de l'isolant afin d'y insérer la trame de verre du profilé. Lisser enfin le mortier dépassant de la trame à l'aide d'une truelle.

### Emballage, entreposage et transport:

Emballé dans des boîtes en carton. Entreposer dans un lieu sec et abrité à une température comprise entre + 5°C et + 40°C. Transporter en position horizontale

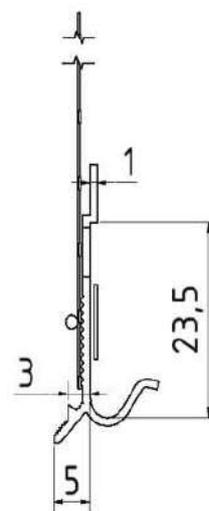
### Certifications:

Ce produit n'est soumis à aucune certification particulière. Le produit est certifié au TZÚS Praha, s.p., Le produit est titulaire des certificats nos. 060-040966, 060-041339 et du marquage "Q", signe de haute qualité.



### Données techniques:

	Dimensions [mm]
Longueur du profilé	2500
Largeur de la trame	100
Autres dimensions	Voir dessin technique
Moyen de fixation de la trame	Soudée par bande en plastique (inerte aux effets des alcalis et aux variations climatique)



Issue le 1er Février 2016.

Cette mise à jour invalide les versions précédentes de cette fiche technique. Les dimensions mentionnées pour ce produit sont indicatives et peuvent varier selon les tolérances de fabrication admises.